

RIIGITEE TUNNUSTELE VASTAVUSE HINDAMISE ARUANNE

Haljala vallas asuvad riigi kõrvalmaanteed

17186 Ilumäe-Koljaku tee

17196 Vergi sadama tee

17173 Vainupea ranna tee

Koostaja:

Transpordiameti teevara osakond

Tallinn 2024

1. Sissejuhatus

Transpordiameti poolt algatatud ettepaneku järgselt on Haljala Vallavalitsus esitanud oma 11.06.2024 kirjaga nr 4-4/9-3 taotluse Lääne-Viru maakonnas, Haljala vallas teega kinnisasjade omandi muutmiseks vallavolikogu otsuste nr 127 ja 129 alusel.

Volikogu otsus nr 127 käsitleb kõrvalmaanteede 1729, 1792, 17186, 17196, 17177 ja 17173 üleandmist kohalikuks teeks, riigi kergliiklusteede üleandmist kohalikuks kergliiklusteeks, riigimaal paiknevate teeregistris registreerimata teede üleandmist kohalikuks teeks ja riigimaa võõrandamist valla kergliiklustee otstarbeks.

Volikogu otsus nr 129 käsitleb kohaliku tee 1900007 Lehise tee aluse munitsipaalmaa võõrandamist riigile, kõrvalmaantee 17212 Aaspere tee otstarbeks.

Transpordiamet menetleb mahukat taotlust voorudena, koostades kõigepealt hindamisaruanded objektidele, kus menetlus saab koheselt jätkuda ilma täiendavate maakorraldustööde läbiviimiseta. Seejärel hinnatakse teega kinnistuid, millel menetlus vahepeal peatub seoses maakorraldustööde teostamisega.

Käesolevas aruandes hinnatakse kolme kõrvalmaantee riigitee tunnustele vastavust:

17186 Ilumäe-Koljaku tee

17196 Vergi sadama tee

17173 Vainupea ranna tee

Vastavalt riigivaraseadusele tuleb taotluse menetlemisel välja selgitada, kas taotletav vara ei ole riigivara valitsejale vajalik ja kas vara on vajalik kohaliku omavalitsuse üksusele tema seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks.

Aruandes hinnatakse taotluses käsitletud tee vastavust riigitee tunnustele, et teha järeldusotsus vara riigile vajalikkuse kohta ja riigitee säilitamiseks või kustutamiseks riigiteede nimekirjast.

2. Hindamise aluseks olevad riigitee tunnused

Vastavalt ehitusseadustiku paragrahvile 92 ja Transpordiameti riigitee määramise juhendile analüüsitakse vastavust neljale riigitee tunnusele nende koosmõjus:

2.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigiteeks määratud tee peab olema avalikult kasutatav, kuna nii on sätestatud ehitusseadustikus. Avalikult kasutatavat teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Kui tee asukoht ja liikluskeskkond ei võimalda teekasutajale vaba juurdepääsu ja ohutut liiklemist või kui piirangud teeliiklusele ei ole kehtestatud riigi haldusorgani poolt, ei ole tee avalikult kasutatav riigitee. Tee määramisel riigiteeks prevaleerib riigi avalik huvi kohaliku avaliku huvi või erahuvi üle.

Kui tee avalik kasutamine ei ole tagatud, siis teistele tunnustele vastavust ei hinnata ja teed ei saa määrata riigiteeks.

2.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Asulaväline liikluskord on teel, millele ei ole liiklusmärgiga 571 „Asula“ kehtestatud asulasisest liikluskorda. Linnalist asustusüksust läbival riigitee osal on üldjuhul asulasisene liikluskord, aga ruumilise planeeringu kehtestamisega võib seal ette näha asulavälise liikluskorra.

Tee vastab riigitee tunnusele, kui liikluse analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee on iseloomulik intensiivne sujuv asulaväline mootorsõidukite liiklus, mis võimaldab teekonna kiiret läbimist reisijate või kaupade ohutul transportimisel riigi eri piirkondadesse või läbi rahvusvahelise piiripunkti.

Tugimaantee on iseloomulik on sõidueesõigusega asulaväline läbiv mootorsõidukite liiklus reisijate või kaupade ohutuks transportimiseks piirkondlike keskuste ja mitmeviisiliste (multimodaalsete) transpordisõlmede vahel.

Kõrvalmaantee on iseloomulik mootorsõidukite asulavälise liikluse jaotamine või kogumine kohalikele maanteedele ja muudelt teedelt, et transportida reisijaid- või kaupu piirkonnale tähtsate sihtkohtade vahel.

Liikluse kogumis-ja jaotamisfunktsiooniga teel ei ole riigitee tunnust, kui tee ainukeseks otstarbeks on juurdepääsu tagamine erakinnistutele.

Ühendustee on iseloomulik mootorsõidukite liiklusvoogude kanaliseerimine või ühendamine liiklussõlmedes ja ristmikel või liikluse suunamine ajutisele teele.

Riigi jäätee rajatakse talvel, piisava tugevusega jääoludes, riigiteede liikluse suunamiseks ajutisele teele üle jäätunud veekogu.

Muu riigitee võimaldab omaette liiklemise kergliiklusteel või muul riigile vajalikul teel, mis pole põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee ega ühendustee.

Riigi kergliiklusteele on üldjuhul iseloomulik asulaväline liikluskeskkond. Mootorsõidukite liiklusega riigitee ääres jalakäijate, jalgratturite, pisimopeedide, kergliikurite või robotliikurite liiklemine võimaldatakse neile eraldi ettenähtud liiklusruumis, mis on ehituslikult või liikluskorralduslikult sõiduteest eraldatud.

Kergliiklusteel on riigitee tunnused, kui:

- 1) riigiteel fikseeritud liiklusohutliku koha likvideerimiseks rajatakse kergliiklejatele turvalisem, omaette liikluskeskkond;
- 2) konkreetsele riigiteele kergliiklustee projekteerimismäärade ja Transpordiameti juhendi „Kergliiklustristu kavandamise juhend“ kohaldamisel tuleb kergliiklejad eraldada mootorsõidukitest ning läheduses pole võimalik kergliiklejate ohutuks liikumiseks kasutada teist olemasolevat avalikult kasutatavat teed.

2.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee vastab riigitee tunnusele, kui ühendusfunktsiooni analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee ühendab pealinna riigi oluliste keskustega, neid omavahel või suundub rahvusvahelisse piiripunkti, on üle-euroopalise transpordivõrgustiku TEN-T tee või rahvusvahelise E-teede võrgu tee Eesti territooriumil.

Tugimaantee ühendab linnu omavahel või on linnast ümbersõidu tee, tagab linnade ning kõrvalmaanteede võrgustiku optimaalse ühenduse teise tugimaantee või põhimaantee, suundub asustusüksusse, kus paikneb TEN-T transpordivõrgustiku või riigile oluline transpordisõlm.

Kõrvalmaantee tagab optimaalselt ühendused alevite ja alevike vahel ning nende ühendamise linnaga ja teise riigiteega, moodustab riigi toimepidevuseks vajaliku optimaalse teedevõrgu või suundub riigi transpordisüsteemi sihtkohta:

- 1) transpordisõlme, rongipeatusse, avalikult kasutatavasse lennujaama, kaugliini või maakonnaliini teenindavasse reisisadamasse, välisriigi veesõidukite teenindamise õigusega kaubasadamasse;
- 2) piirikontrollita piiriületuskohta sisepiiril või Eesti -Vene reisijate piiripunkti Saatses;
- 3) muusse riigile ja piirkonnale olulise huviga sihtkohta.

Ühendustee ühendab ühtse liikluskorraldusega lähestikku paiknevaid riigiteid, eelõige ristmike ja liiklussõlmede alal.

Riigi jäätee rajatakse jäätunud veekogule olemasoleva riigitee marsruudi ajutise pikendusena.

Muu riigitee tagab põhimaanteeks, tugimaanteeks, kõrvalmaanteeks või ühendusteeks mitteliigitava tee kaudu riigile vajaliku sihtkoha ühenduse riigiteede võrguga. Muuks riigiteeks liigitatakse ka riigi kergliiklustee.

Riigi sõidutee kõrval paiknev kergliiklustee on riigitee, kui tagab ühenduse:

- 1) bussipeatusega, rongipeatusega, sadamaga, lennujaamaga, piiripunktiga ja seal „pargi ja sõida“ parklaga;
- 2) suubumiseni läheduses paikneva teise avalikult kasutatava teega;
- 3) riikliku huvikohaga;
- 4) rahvusvahelise EuroVelo või üleriigilise jalgrattamarsruudi sihtkohtadega.

2.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee vastab riigitee tunnusele, kui Transpordiamet teeomanikuna saab ühtselt korraldada teehoidu ja kavandada liikuvust kõigi 3 alljärgneva alatunnuse olemasolul:

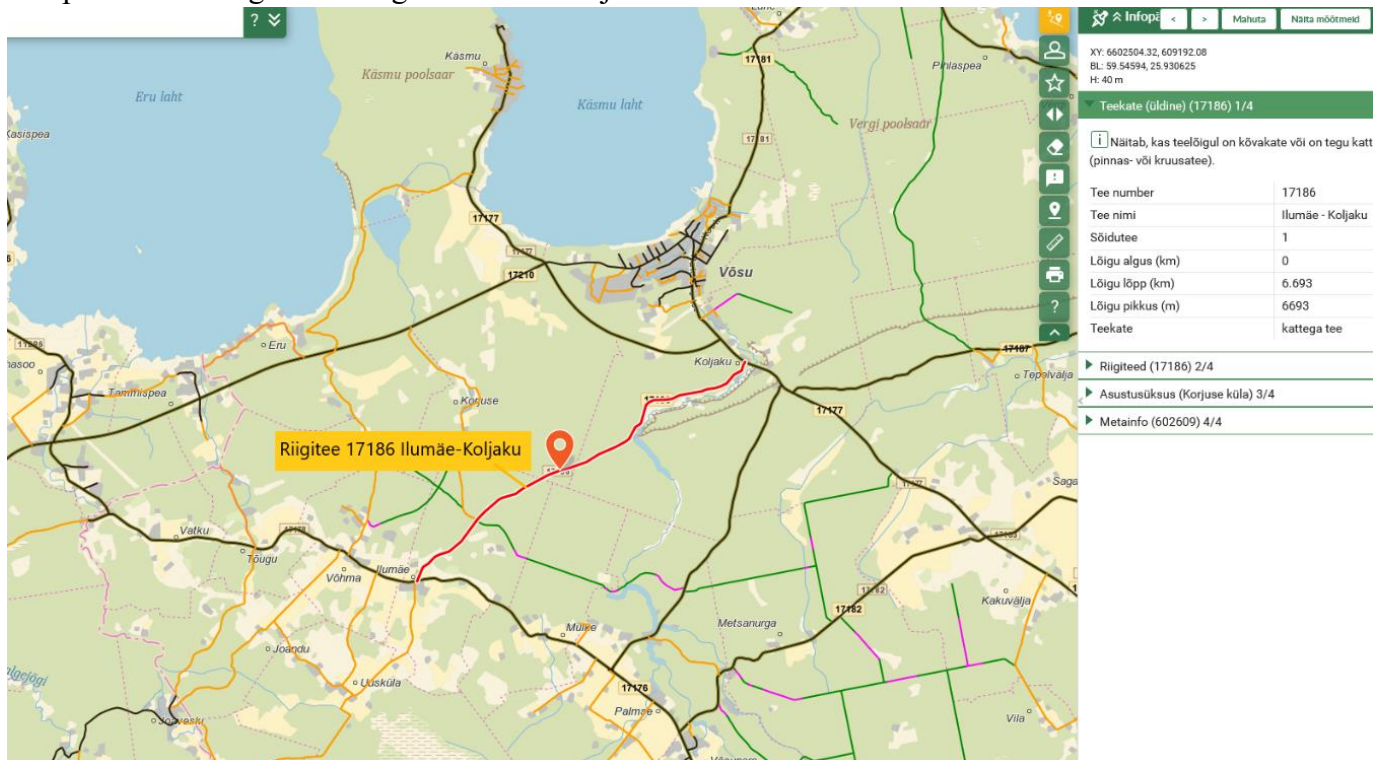
- 1) Transpordiametil koos korrashoiu ettevõtjaga on võimalik mõistlike teehoiukuludega tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtne täitmine teede võrgustikus, arvestades asukohas kehtivate keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piirangutega ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendustega.
- 2) Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse erinevate transpordiliikide vahel.
- 3) Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

Tee hinnatakse riigitee tunnustele vastavaks **kõigi nelja** tunnuse tuvastamisel. Eeldatav riigitee liik määratakse tunnuste 2.2 ja 2.3 koosmõjus.

3. 17186 Ilumäe-Koljaku tee riigitee tunnuste hindamine

Riigitee 17186 Ilumäe-Koljaku tee km 0-6,698 (edaspidi *tee*) paikneb riigi transpordimaal Lääne-Viru maakonnas Haljala valla haldusterritooriumil Ilumäe külas, Korjuse külas ja Koljaku külas. 6,698 km pikkune, 5 m laiuse mustkattega tee on kantud teeregistrisse kõrvalmaanteena.

Tee paiknemine riigiteede võrgus on näidatud joonisel 1.



Joonis 1. 17186 Ilumäe-Koljaku tee km 0-6,698 asukoht (peenike punane joon)

Tee alguspunkt on kõrvalmaanteel 17178 ja tee lõpp-punkt kõrvalmaanteel 17177. Teele suubub üks kohalik tee, kaks metsateed ning erakinnistute juurdepääsuteed.

Teemaa andmed:

-Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 8450150, katastritunnus 88701:001:2010, pindala 55621.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

-Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 8582950, katastritunnus 88701:002:1470, pindala 7809.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

-Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 8445450, katastritunnus 88701:001:2020, pindala 24043.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

3.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

3.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teel on kogu ulatuses asulaväline liikluskord. Lubatud suurim kiirus 90 km/h, mis kitsal ja käänulisel metsa läbival teel ei ole ohutult saavutatav. Teel on 2 bussipeatust. Vähesed kergliiklejad liiguvad samas liiklusruumis sõidukitega. Liiklussagedus on 2023.a loenduse andmetel 89 autot/ööpäevas, sh 96% sõidua autod. Samasuunaline läbiv liiklus toimub valdavalt 2-3 km teest põhja või lõuna pool asuvaid riigiteid 17177, 17210 ja 17178 pidi, kus liiklussagedused on vastavalt 582 ja 358 autot/ööpäevas. Teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on asulaväline liikluskord, aga tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

3.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Lahemaa rahvusparki territooriumil asuv tee ühendab kõrvalmaanteid 17178 ja 17177, ent samu teid ühendab ka lähedal paralleelselt kulgevad, oluliselt sagedamini kasutatavad teised riigiteed. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs metsa- ja erakinnistutele, Ilumäe surnuaiale. Tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

3.4 Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulaväline liikluskorraga tee alguspunkt ja lõpp-punkt on olemasolevatel riigiteedel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldab ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

3.5 17186 Ilumäe-Koljaku tee riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

Riigitee tunnus		17186 Ilumäe-Koljaku tee km 0-6,698		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		VX	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			X
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		VX	

Tabel 1 17186 Ilumäe-Koljaku tee km 0-6,698 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti ning tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

3.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu rahastus

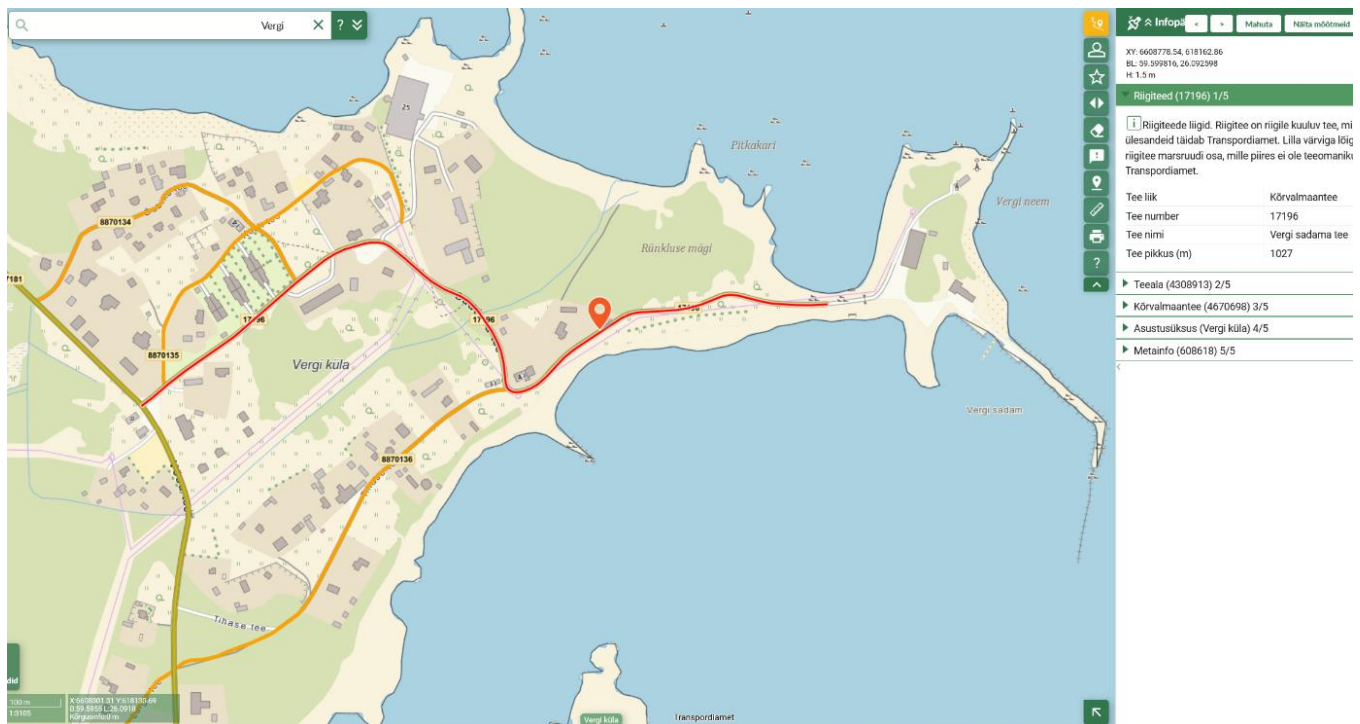
Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

17186 Ilumäe-Koljaku tee on 6,698 km pikkune, 5 m laiuse mustkattega, liiklussagedus 89 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 21494 €.

4. 17196 Vergi sadama tee riigitee tunnuste hindamine

Riigitee 17196 Vergi sadama tee km 0-1,027 (edaspidi *tee*) paikneb riigi transpordimaal Lääne-Viru maakonnas Haljala valla haldusterritooriumil, Vergi küla keskus. 1,027 km pikkune, 4,5 kuni 5,5 m laiuse asfaltkattega tee on kantud teeregistrisse kõrvalmaanteena.

Tee paiknemine riigiteede võrgus on näidatud joonisel 2.



Joonis 2. 17196 Vergi sadama tee km 0-1,027 asukoht (peenike punane joon)

Riigiteena tupiktee alguspunkt on kõrvalmaanteel 17181. Teele suubub kaks kohalikku teed ning erakinnistute juurdepääsuteed.

Teemaa andmed:

-Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 6875150, katastritunnus 88703:001:2970, pindala 10793.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

4.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

4.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tee paikneb Vergi küla keskses ja liiklusemärgiga 571 on seal kehtestatud asulasisene liikluskord. Vergi sadamasse suunduval käännulisel teel on liiklusemärgiga 382 kehtestatud kogu alale piirkiirus 30 km/h. Teel ei ole bussipeatusi. Teeäärse hoonestusega lõigul on osaliselt tänavavalgustus. Jalakäijad ja sõidukid on samas liiklusruumis. Liiklusmärk 382 osutab ohtlikule alale, millel hoiatusmärgid või teemärgised võivad puududa. Liiklussagedus on 2023.a loenduse andmetel 98 autot/ööpäevas, sh 99% sõiduaudod. Tupikteel puudub läbiv liiklus.

Tee ei vasta riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord ja tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

4.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Riigiteena tupiktee lõpeb Vergi erasadama kinnistu piiril, kuhu paigaldatud liiklusmärk 311b „Erateel sõidu teel“ näitab, et eratee ei ole avalikuks kasutamiseks ja edasi sõita võib ainult omaniku loal. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs suubuvatele kohalikele teedele, erakinnistutele, Vergi väikesadamale. Tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

4.4 Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Asulasisesel kitsal teel ei saa Transpordiameti partner - teehooldaja talvisel lumetõrjel kasutada asulavälisele (teeäärse hoonestuseta) riigitee liiklusele kohandatud efektiivseid kiirlumesahku, mis paiskavad lume teest eemale.

Kuna Transpordiameti partnerite - hooldefirmade masinapark ja kasutatavad tehnoloogiad on ette nähtud eelkõige asulaväliste teede korrashoiutöödeks, ei saa Transpordiamet asulasiseses liikluskeskkonnas tänavate hoidu efektiivselt korraldada. Eeldab teehooldajal täiendavalt spetsiifilise masinapargi soetamist.

Kohaliku tee staatus võimaldab kohalikul omavalitsusel piirkonnas korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee ei vasta Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

4.5 17196 Vergi sadama tee riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

Riigitee tunnus		17196 Vergi sadama tee km 0-1,027		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			X
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			X
4	Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust			X

Tabel 2 17196 Vergi sadama tee km 0-1,027 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on asulasisene liikluskord, tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti ning tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

4.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu rahastus

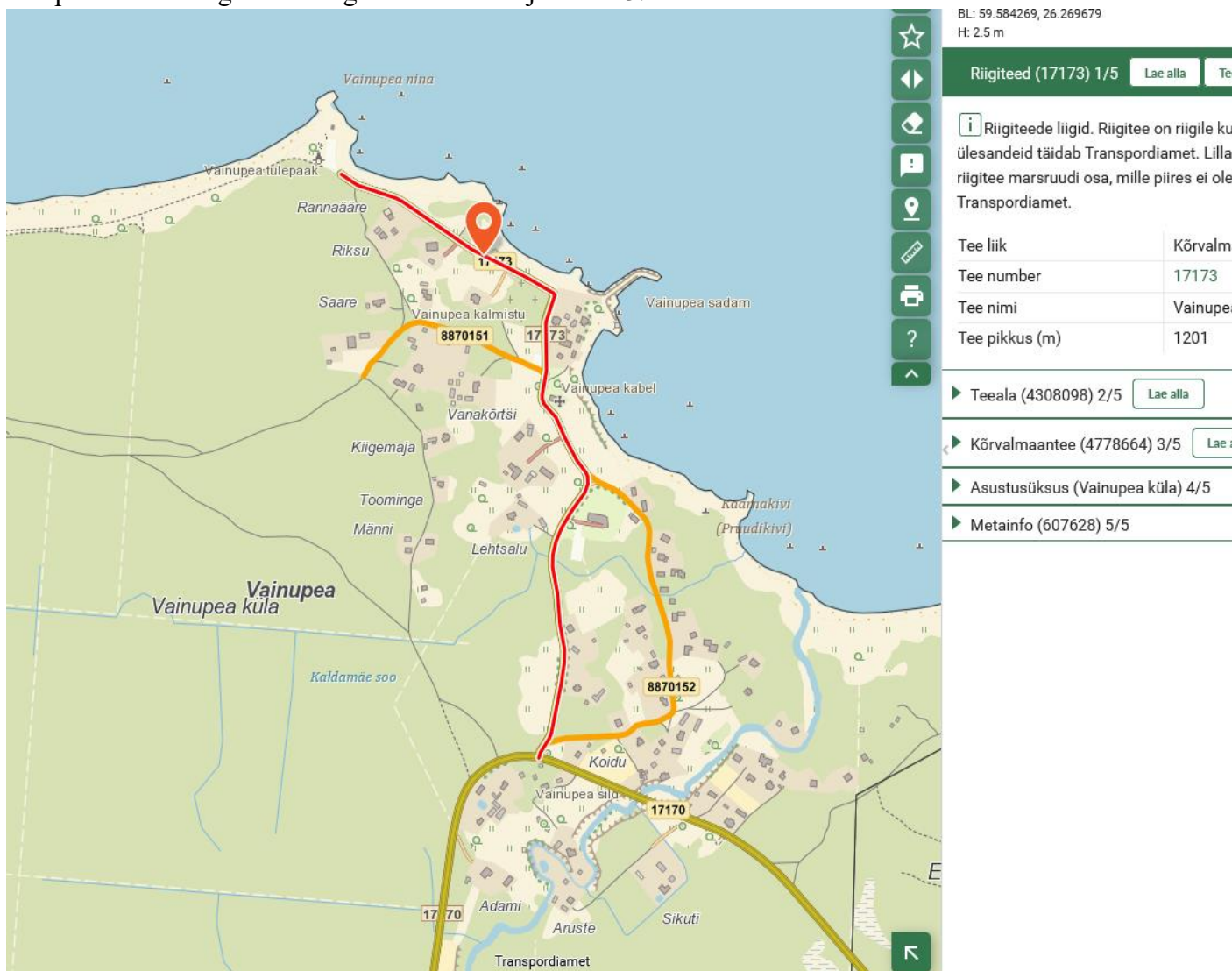
Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse

lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

17196 Vergi sadama tee on 1,027 km pikkune, 4,5 kuni 5,5 m laiuse asfaltkattega, liiklussagedus 98 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 3296 €.

5. 17173 Vainupea ranna tee riigitee tunnuste hindamine

Riigitee 17173 Vainupea ranna tee km 0-1,201 (edaspidi *tee*) paikneb riigi transpordimaal Lääne-Viru maakonnas Haljala valla haldusterritooriumil, Vainupea külas. 1,201 km pikkune, 4 m laiuse tuhkbetoonist kattega tee on kantud teeregistrisse kõrvalmaanteena. Tee paiknemine riigiteede võrgus on näidatud joonisel 3.



Joonis 3. 17173 Vainupea ranna tee km 0-1,201 asukoht (peenike punane joon)

Riigiteena tupiktee alguspunkt on kõrvalmaanteel 17170. Teele suubub kaks kohalikku teed ning erakinnistute juurdepääsuteed.

Teemaa andmed:

-Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 6883250, katastritunnus 88703:002:2660, pindala 9526.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

4.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

5.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tee paikneb Vainupea küla keskses, kus liiklusmärkidega 571 on kehtestatud asulasisene liikluskord. Mereranda suunduval teel on liiklusmärgiga 382 kehtestatud kogu alale piirkiirus 20 km/h. Teel ei ole bussipeatusi. Jalakäijad ja sõidukid on samas liiklusruumis. Liiklusmärk 382 osutab ohtlikule alale, millel hoiatusmärgid või teemärgised võivad puududa. Liiklussagedus on 2023.a loenduse andmetel 51 autot/ööpäevas, sh 100% sõiduaudod. Tupikteel puudub läbiv liiklus.

Tee ei vasta riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord, tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

5.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tupiktee lõpeb kinnistu piiril. Otsesuunas edasi liikudes jõuab erakinnistul paikneva Vainupea tulepaagini. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs mererannale, kabelile, suubuvatele kohalikele teedele, metsa- ja elamukinnistutele. Tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

5.4 Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Kitsal ja väikese piirkiirusega, asulasisese liikluskorraga teel ei saa Transpordiameti partner - teehooldaja talvisel lumetõrjel kasutada asulavälisele (teeäärse hoonestuseta) riigitee liiklusele kohandatud efektiivseid kiirlumesahku, mis paiskavad lume teest eemale.

Kuna Transpordiameti partnerite - hooldefirmade masinapark ja kasutatavad tehnoloogiad on ette nähtud eelkõige asulavälise teede korrashoiutöödeks, ei saa Transpordiamet asulasiseses liikluskeskkonnas tänavate hoidu efektiivselt korraldada. Eeldab teehooldajal täiendavalt spetsiifilise masinapargi soetamist.

Kohaliku tee staatus võimaldab kohalikul omavalitsusel piirkonnas korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee ei vasta Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

5.5 17173 Vainupea ranna tee riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 3.

Riigitee tunnus		17173 Vainupea ranna tee km 0-1,201		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			X
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			X
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust			X

Tabel 3. 17173 Vainupea ranna tee km 0-1,201 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on asulasisene liikluskord, tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti ning tupiktee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

5.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu rahastus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

17173 Vainupea ranna tee on 1,201 km pikkune, 4 m laiuse tuhkbetoonist kattega, liiklussagedus 51 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 3636 €.

6. Hindamisaruande kokkuvõte

Haljala Vallavalitsus esitanud oma 11.06.2024 kirjaga nr 4-4/9-3 taotluse Lääne-Viru maakonnas, Haljala vallas teega kinnisasjade omandi muutmiseks vallavolikogu otsuste nr 127 ja 129 alusel.

Käesolevas aruandes hinnati kolme kõrvalmaantee riigitee tunnustele vastavust:

17186 Ilumäe-Koljaku tee

17196 Vergi sadama tee

17173 Vainupea ranna tee

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tuvastas, et Haljala valla taotluse koosseisus 3 riigitee üleandmise kohalikuks teeks koos kinnisasjade riigilt tasuta omandamisega saaks rahuldada. Eespool nimetatud 3 kõrvalmaanteed teenindavad kokku 5 Transpordiameti valduses olevat riigi transpordimaad üksust, mis on kantud kinnistusraamatusse. Teega kinnisasjade üleandmisele eelnevalt ei ole vaja teha maakorraldustöid.

Taotletavad riigiteed 17186 Ilumäe-Koljaku tee km 0-6,698, 17196 Vergi sadama tee km 0-1,027 ja 17173 Vainupea ranna tee km 0-1,201 **kogupikkusega 8,926 km** ei vasta riigitee tunnustele ja need võib koos riigi transpordimaaga tasuta üle anda Haljala vallale seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks.

Kohalike elanike ja ettevõtete huvides on vallal teede omanikuna võimalik efektiivsemalt korraldada teel liiklust - kergliiklusteede võrgustikku arendamist külgnevalt sõiduteega, parkimise korraldamist kui ka ühtse teehoiu korraldamist.

Kolme riigitee üleandmisel kohalikuks teeks antakse Haljala vallale iga-aastaselt Transpordiameti eelarve vähendamisenä riigipoolset toetust kogusummas **28 426 eurot**.

Riigiteega kinnisasja üleandmine kohalikule omavalitsusele põhjustab muudatuse riigiteede nimekirjas, mis on kinnitatud ja mida muudetakse majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Kliimaminister on oma kirjaga 12.07.2024 nr 5-9/24/2918-2 vastava nõusoleku andnud.

Riigiteede nimekiri muudetakse peale Transpordiameti peadirektori käskkirja alusel teega kinnisasjade omaniku vahetuse notariaalset tehingut.